

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

Vandaag 24 december 2021 zijn lijnenspellen vanwege MH370 en MH17 samengevoegd en samengetrokken, waardoor alles zichtbaar wordt vanwege de betrokkenheid van Mark Rutte. De bol die hieruit ontstond, is in OORSPRONG opengebarsten.

Parallel aan de voorbereidingen door machtsstructuren vanwege de ramp met de MH17 is een andere ramp voorbereid. Dit betrof ook een vliegtuig van Malaysian Airlines, die met een kernbom boven het Midden-Oosten had moeten neerstorten. Door inzet van zeerwelwillende machten en krachten is deze ramp voorkomen. Dit maakt dat ook deze voorbereide ramp kan openbreken. Ook hierbij was er een betrokkenheid van Mark Rutte.

Vanavond 30 december 2021 heeft het aardse Ministerie met het metafysische Ministerie stappen gezet in het openen van de daadwerkelijke gang van zaken vanwege de rampen aangaande de MH370 en de MH17. Het ging hier om lezen van informatie vanwege het geschrevene op internet en het lezen van informatie vanwege de schrijfster van deze website. Hieruit is nieuwste informatie voortgekomen. Gedurende de komende dagen zal hierover worden gepubliceerd op deze website. Dit werkt openbrekend en sterk afzwakkend vanwege alle machtsstructuren.

De MH370 is als encenering in hoofdlijnen te lezen op het internet in diverse artikelen. Bij de schrijfster van deze website en 100 andere mensen is dat in 2014 als flash ingevoegd. Inmiddels is het door ruim 100 miljoen mensen gelezen en bestudeerd. Dit maakt dat alles extra maal 5 snelst openbreekt.

De MH370 is vanwege het op hoofdlijnen openbaar zijn als encenering als volgt in te delen:

- het vliegtuig is laag over water gevlogen naar het atol Diego Garcia
- de piloot en copiloot deed dit onder zware druk, dwang met angst voor de dood van geliefden en henzelf
- dit gebeurde vanwege 7 inzittenden. 5 vanwege een patent op een zeer snel moederbord voor computers voor dagelijks gebruik. 2 vanwege financiële transacties in stromen binnen machtsstructuren in Azië en wat in de Verenigde Staten. Coûte que coûte moest worden voorkomen dat zij op locaties in China zouden aankomen vanwege achterliggen belangen van andere partijen.
- op het atol Diego Garcia zijn alle passagiers verborgen in bunkers en na een aantal dagen is een aantal daar te werk gesteld
- inmiddels zijn ruim 30 mensen op natuurlijke wijze overleden

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

- de ruim 200 passagiers en bemanning en bevrouwing zijn over de wereld verspreid en werkzaam in een functie dan wel in de seksindustrie terecht gekomen. Ook zijn enkelen werkloos en krijgen een uitkering. Ook zijn enkelen hertrouwd, hebben een kind gekregen, zijn vrijgezel gebleven, of hebben een relatie.
- ze worden allemaal zwaar bewaakt met 4 tot 5 soms 6 bewakers, die zorg moeten dragen dat zij geen contact opnemen met hun familie en vrienden.
- het vliegtuig bij het volk bekend als MH370 is, na ruim tweeënehalf jaar te hebben gestaan in een hangar in Tel Aviv, weer gaan vliegen met inzet van zeerwelwillende machten en krachten van toen, in 2017. Het heeft ruim 4 jaar gevlogen. In deze periode is het vliegtuig herkend door ruim 30 medewerkers van Malaysian Airlines en schoonmaakploegen. Dit is nauwelijks bekend bij de controleurs die verantwoordelijk zijn voor bewaking van naar buiten brengen hiervan.
- er is desinformatie naar buiten gebracht vanwege het inzetten van dit vliegtuig als cover up voor de MH17, door satanisten verantwoordelijk voor een encenering vanwege MH17

Het vrijkomen van informatie vanwege MH370 en ook nog te beschrijven informatie vanwege MH17 en 9/11, zorgt voor enorme afzwakking van machtsstructuren wereldwijd, en extra van Nederland, Maleisië, de Verenigde Staten en Groot-Brittannië.

De MH370 ramp is georganiseerd met betrokkenheid van de premier van Maleisië Najib Razak, Chinese president Xi Jinping, de president van de Verenigde Staten Barack Obama, de president van Frankrijk François Hollande, de premier van Nederland Mark Rutte, de presidenten van Indonesië Susilo Yudhoyono en Joko Widodo. Zij zijn door de organisatoren van de ramp tijdens of vlak na hun organisatie ervan op de hoogte gebracht.

De organisatoren zijn groepen en personen in genoemde landen, alsmede leiders op het atol Diego Garcia. Deze leiders zijn Amerikaans dan wel Brits. 80% is satanisch dan wel draconisch, de rest staat onder zware chantage.

Op dit moment zijn ruim 500.000 mensen min of meer of meest op de hoogte van meer dan wel alles, in hoofd- middel- en/of detaillijnen en details. Het gaat hier om mensen in machtsstructuren of in uitvoering namens hen. Van het volk zijn ruim 100 miljoen mensen op de hoogte vanwege schrijven op internet.

Ruim 210 slachtoffers zijn in leven en over een groot deel van de wereld verspreid. Zij staan onder zware mind control en onder zwaarste controle

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

vanwege bewaking. Het wordt hen niet toegestaan in contact te zijn met hun vroegere omgeving.

Bij de ontvoering van de passagiers en bemanning van de MH370 zijn ruim 370 naaste familieleden betrokken, ruim 10.000 vrienden en bekenden. Hiervan zijn er ruim 5000 die vermoedens hebben vanwege lezen op internet, vanwege onderlinge communicatie, aangaande een ontvoering naar het atol Diego Garcia. Hiervan zijn er ruim 100 die veel tot bijna alles weten. Ook alle familieleden en betrokkenen zijn en staan onder zware controle en bewaking. Hiervan zijn zij allemaal op de hoogte. Dit zorgt voor allersnelst x n openbreken.

[Big evidence Mh17 and Mh370 r related ,Mh17 Never Crashed ! \(bitchute.com\)](http://bitchute.com)

De MH17 ramp is er één van zwaarste satanische en draconische misleiding. Dit maakt dat we vanaf nu geleidelijk informatie op deze website kunnen plaatsen. Ook dit is op basis van innerlijke viewing, en gedeeltelijk op basis van getuigenverslagen beschikbaar op internet. En op basis van deze informatie innerlijk lezen.

De MH17 is, zoals op radarbeelden is te zien, na het moment van zogenaamd crashen nog wat doorgevlogen voordat het van de radarbeelden verdwijnt. Deze radarbeelden zijn origineel. Even later is er een bolletje te zien. Deze staat voor de brand die wordt getoond als eerste beelden van CNN van de crash. Op basis van innerlijk lezen blijkt dat de MH17 is doorgevlogen en boven Rusland een bocht naar wat links heeft gemaakt, richting Siberië, naar het vliegveld Sovjetski: [Luchthaven Sovjetski – Wikipedia](#). Deze luchthaven was in 2014 in handen van tegenstanders van Vladimir Poetin. Dit had te maken met separatisten die in 2014 in Siberië terreur hielden bij voor Putin strategische plaatsen, zoals deze luchthaven. Deze separatisten waren kort van te voren op de hoogte dat de MH17 hier naar toe zou vliegen. Wat later werd hen veel en alles duidelijk.

De inzittenden van MH17 zijn hier uitgestapt en, onder begeleiding van legereenheden van Putin, weggebracht naar een kamp. Van hieruit zijn zij over delen van de wereld verspreid in de weken en enkele maanden erna.

Dat dit zo ging had te maken met strijd tussen controlelagen van Mark Rutte, Vladimir Putin, Arseni Jatsenjoek (premier van Oekraïne), Petro Porosjenko (president van Oekraïne), Barack Obama, en meer. Het ging hier om economische macht in Oekraïne, om macht vanwege De Krim, om de baas te zijn van Putin, en meer. Dat ervoor werd gekozen om een vliegtuig met inzittenden te ontvoeren en een encenering van een crash te organiseren, is vanwege de impact wereldwijd. Het gaat hier om satanische zwaarste enceneringen sinds 9/11. Dit wordt in volgende posts uiteengezet.

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

Inmiddels zijn ruim 30 inzittenden op een natuurlijke manier overleden, twee inzittenden vanwege martelingen omdat zij wat dwars waren. Hiervoor zijn enkele legereenheden van Poetin verantwoordelijk. De volledige bemanning is in leven, evenals bijna 200 passagiers. Zij staan onder strengste bewaking met 4 tot 5 en soms 6 bewakers per persoon. Dit zorgt ervoor dat zij geen contact kunnen opnemen met hun familie en vrienden. Onder omstandigheden maken zij het goed.

De separatisten op het vliegveld Sovjetski in Siberië hebben moeten toestaan dat legereenheden van Putin de passagiers van de MH17 hebben bewaakt en begeleid naar een opvangkamp. Gevolg was dat deze separatisten in strijd gingen met andere legereenheden om zorg te dragen dat deze werden gehanteerd met dreiging van naar buiten brengen van informatie aangaande de MH17 en haar passagiers. Dit zorgt voor continue druk en chantage van uiteindelijk Putin tot op de dag van vandaag. Hierdoor is in de loop der jaren de macht en kracht van Putin afgezwakt tot 0 vandaag. Dit staat voor: allersnelst maal n afzwakkend. Gevolg was en is dat Putin minder en minder invloed had in Siberië, in Rusland en wereldwijd. Vanwege het machtsblok media is dit onzichtbaar voor het volk.

De encenering op de zogenaamde crashsite bestaat uit 3 plekken van crashes en een brandplek. De 3 plekken van crashes zijn op de eerder geposte video te zien als

- de site met zwartgeblakerde onderdelen, met lichamen van vooral Aziatische mensen.
- de site waar militairen spullen opruimen waaronder, zo het lijkt, een trouwring. Hierbij horen delen van een vliegtuig van Malaysian Airways met het serienummer eindigend op 'D'.
- een langwerpige zwart stukje, te zien op een foto van radarbeelden.

De zwartgeblakerde onderdelen, op basis van innerlijk lezen, zijn afkomstig van een vliegtuig dat iets later daar neerstortte, na het overvliegen van de MH17. Dit is gezien door enkele omwonenden. In dit vliegtuig waren lichamen van ruim 10 Aziatische mensen vervoerd. Het was bemand met een piloot en copiloot. Deze zijn eerder via de schietstoel eruit gesprongen. Op de automatische piloot is het vliegtuig verderop neergestort. Het was een vliegtuig van Russische komaf. Even later zijn er ruim 100 lichamen van vooral Aziatische mensen, en enkele andere nationaliteiten, daar gedumpt vanuit een ander vliegtuig, vliegend ruim 1000 meter hoog. Met zeer nauwkeurige meetapparatuur hebben ze het voor elkaar gekregen dat de lichamen bij elkaar op de geënceneerde crashsite terecht kwamen. Dit zijn vooral de lichamen waarvan in de video wordt gezegd dat ze zo bij elkaar lagen. Er was nauwelijks bloed te zien en er was een zeer doordringende geur van formaldehyde. Ook lagen er paspoorten, helemaal

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

nieuw zonder schade. Enkele ervan waren doorboord met gaten dan wel een hoekje eruit gehaald. Deze paspoorten, op basis van innerlijk lezen, zijn afkomstig van Russische vervalsers van paspoorten, die op de hoogte waren van namen van passagiers van de MH17. Er was sprake van winterkleding. Er waren ook veel naakte lichamen. Er was sprake van foto's op een SD kaart van augustus tot en met oktober 2013. Er was sprake van veel minder kinderlichamen dan dat er kinderen in de MH17 zaten. Deze crashsite werd 10 kilometer groot genoemd. Dit heeft, op basis van innerlijk lezen, te maken met het verspreiden van geblakerde wrakstukken en enkele lichamen veel verderop. Op een gegeven moment, op basis van innerlijk lezen enkele dagen later, werden alle smartphones en andere apparatuur meegenomen door Russische en Oekraïense soldaten en politie. Dit was in opdracht van handlangers van Porosjenko en van Putin. Deze crashsite, ook op basis van innerlijk lezen, is tot stand gekomen door 2 satanische groepen in de Oekraïne, in nauwe samenwerking met handlangers van Mark Rutte, Vladimir Putin en een kloon uit het hoofdhologram van Emmanuel Macron. Deze is een geheim regeringsleider in oost Azië, en staat in nauw verband met Malaysian Airways. Het opruimen heeft, ook op basis van innerlijk lezen, plaatsgevonden vanaf een week na het ontstaan van de crashsite en de dagen en enkele weken erna. Dit is gezien door inwoners van het bijgelegen dorp. Het vond plaats door plaatselijke politie en het leger van Oekraïne. De lichamen zijn ergens in Oekraïne verbrand. De nabestaanden van vooral mensen uit China, enkelen uit Japan en individuele slachtoffers uit andere landen, weten hier niet en niets van. Voor hen zijn hun familieleden vermist. Er zaten enkele modellen uit Japan en één uit China tussen. Zij werden in een ander, Aziatisch, land vermoord omdat zij teveel wisten van toplagen van machtsstructuren in oost Azië.

In volgende posts gaan we verder in op de andere crashsites en de brandplek.

Vervolg van de site waar militairen spullen opruimen waaronder, zo het lijkt, een trouwring. Hierbij horen delen van een vliegtuig van Malaysian Airways met het serienummer eindigend op 'D'. Dit vervolg is geschreven vooral op basis van innerlijk lezen, op basis van de video aangaande deze crashsite. De crashsite is door 3 satanische groepen ingericht, enkele uren na de vermeende crash van de MH17. Dit deden zij in opdracht van zelfde of andere handlangers van Putin, Porosjenko, en anderen. Hierbij werden vele papieren en dozen op een terrein van ruim 1 kilometer neergegooid. Deze papieren en dozen kwamen uit nabijgelegen sinds kort leegstaande bedrijven. De trouwring, of iets wat erop lijkt, was afkomstig van een handlanger van Putin, en heeft hem later teruggevorderd bij de leider van de militair die hem had gevonden. Iets naast het terrein met de papieren en dozen zijn een dag later en nog een dag later zogenaamde wrakstukken neergelegd van een Maleisisch toestel, waarvan het

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

serienummer eindigt met de letter 'D'. Dit vliegtuig is een half jaar eerder ontmanteld en in stukken bewaard in een hangar van een vliegveld in de hoofdstad van Maleisië, Kuala Lumpur, namelijk de International Airport. Enkele stukken hiervan zijn zodanig bewerkt, dat het moest lijken of het van de MH17 afkomstig was, met schietgaten en dicht raampje rechtsboven de ingang. De foto van het stuk toestel met het dichtje raampje is later gefotoshopt, zodat het lijkt alsof het een open raampje is en de kijker moet laten denken dat het om de MH370 gaat. De stukken van dit vliegtuig zijn een dag na de vermeende crash vervoerd naar Oekraïne en naast deze geënceneerde crashsite gelegd. Ook dit is georganiseerd door bovengenoemde handlangers en betrokkenen. Alles vanwege deze crashsite is ook gezien door bewoners van het eerder genoemde dorp. Zij worden allemaal zwaar bewaakt zodat zij zwijgen. Ruim twee weken na inrichten van de crashsite is alles opgeruimd door politie en leger van Oekraïne.

Van beide crashsites zijn er overblijfselen nog lang erna gevonden, waaronder enkele lichamen en delen van lichamen. Deze zijn door politie en overheden begraven dan wel verbrand.

Mark Rutte is van beide crashsites wat later op de hoogte gesteld. Het zat niet bij het oorspronkelijke plan. Het moest lijken alsof het vliegtuig, net als de MH370, was verdwenen. Het vliegveld Sovjetski in Siberië zat wel in het oorspronkelijke plan. Dat de separatisten daar de baas waren, sinds enkele weken, was Rutte pas kort van tevoren te weten gekomen. Omdat dit Putin danig meer in problemen zou brengen, is het plan doorgezet.

In de volgende post wordt er op de derde geënceneerde crashsite ingegaan.

Dit is het vervolg vanwege een derde crashsite, nl. als een langwerpige zwart stukje te zien op een foto van een radarbeeld. Deze is ook op foto's te zien op internet. Het gaat hier om een verschroeid stukje aarde, als ware er een vliegtuig op gevallen. Het is tekort voor een vliegtuig van Malaysian Airways, dit op basis van innerlijk lezen, alsmede het vervolg. Het is in de buurt van de andere 2 geënceneerde crashsites. De inwoners van het dorp weten ook van de derde. Deze is geënceneerd door 3 satanische groepen, dezelfde als van crashsite 2. Het is gedaan met gasbranders vooral. Het gaat hier om zaaierij van opperste verwarring. Ook deze site is geënceneerd in opdracht van handlangers van Prosjenko en Putin, 3 dagen na de vermeende crash van de MH17 en daarna zo gelaten. In de maanden erna zijn er weer grassen en planten gaan groeien.

Door middel van foto's van deze en de andere sites is er opperste verwarring gezaaid. Dat deze site zichtbaar was op radarfoto's en -beelden, had te maken

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

met dat er stoffen, genaamd chaffs, in zijn gestopt. Dit is een methode, ontwikkeld door en via de Mossad, met als doel om bijvoorbeeld rookpluimen zichtbaar te laten zijn op radar als misleiding van de vijand. Hierover wordt gesproken in de video.

Tot nu toe is 10% vanwege mind control vanwege machtsstructuren in beweging gebracht, voornamelijk vanwege de rampen 9/11, MH370, en MH17. Vanaf nu is dat in versnelling en staat nu op 100% op een schaal van 400.000. En staat nu op 1000%. Dit maakt zelf- en ZELFonderzoek en het doorbreken van deze mind control makkelijker.

Vanaf vanmiddag 2 januari 2022 is het voor iedereen mogelijk om tussen 0,0...1 tot nu 67% te creëren vanuit zelf. En voor tussen 0,0...1 en nu 47% te CREËREN vanuit ZELF. Dit zorgt voor demindcontrol vanwege machtsstructuren. Dit maakt mogelijk dat als eerste informatie over daadwerkelijke gang van zaken vanwege MH17 naar buiten komt, door uitvoerenden, organisatoren, betrokkenen. Vervolgens vanwege MH370. Vervolgens vanwege 9/11.

De rampen vanwege MH17, MH370, en 9/11, zijn georganiseerd mede vanwege het zwaarst saboteren van wereldwijde geldsystemen. Hier wordt later verder op ingegaan.

Mark Rutte heeft in 2013 betrokkenheid gehad bij de ontwikkeling en uitvoering van het plan om de MH370 te ontvoeren. Dit omdat hij een betrokkenheid had bij de patenten vanwege de supersnelle moederboards. Er zaten 5 passagiers in het vliegtuig die bij deze moederboards een betrokkenheid hadden, vanwege hun kennis, inzichten, en op financieel gebied. Deze moederboards mochten coûte que coûte niet op de markt komen. De betrokkenheid van Mark Rutte was er één van op de hoogte zijn, meedenken, opdrachten geven om ondersteuning te verlenen aan de opvang van de passagiers op het atol Diego Garcia (dit gebeurde door een mens in het hoofdhologram van Mark Rutte), en door de cover up te ondersteunen middels zijn zwijgen en controle erop dat andere blijven zwijgen. Omdat de moederboards baanbrekend zouden zijn in de hardware-industrie van tegenpartijen van onder andere Mark Rutte, mochten deze niet in ontwikkeling komen. Gevolg was de kennis en inzichten aangaande de supersnelle moederboards in de ijskast zijn gezet, met inzet van zeerzeerzeerwelwillende machten en krachten. Met NIEUWSTE codes worden deze alsnog in productie genomen en op de markt gebracht voor het volk. Dit start nu. Hierdoor zwakt de rol van Mark Rutte aangaande de rampen MH17, MH370 en 9/11, extra af. Het gaat hier dan ook die van de mensen in zijn hoofdhologram, in totaal 111.

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

De passagiers van MH17 zijn, onder encenering van onder andere Mark Rutte, Vladimir Putin, en anderen, terecht gekomen op het vliegveld Sovjetski in Siberië. Hier zijn zij weggeleid door separatisten die het vliegveld toen in bezit hadden. Deze separatisten vechten tegen van alles aangaande Putin en andere Russische leiders. Gevolg is dat zij, met zorg voor de passagiers, hen hebben weggeleid en, met veel strategieën, hen hebben ondergebracht op diverse plaatsen in Siberië en Rusland. Ruim 20 zijn in de loop van de tijd overleden, vanwege natuurlijke omstandigheden. Twee van de passagiers zijn via marteling om het leven gekomen.

Door zwaar beheer van hardware tussen landen, is voorkomen dat passagiers met het thuisfront contact konden opnemen. Een Australiër is het gelukt met een geheime telefoon ergens in een ruimte. Hij heeft toen naar zijn moeder in Australië gebeld. Gevolg was dat haar gezin zwaar wordt bewaakt en dat telefoonverkeer zwaar wordt gemanipuleerd. De zoon is afgevoerd naar een kamp in Siberië en daar te werk gesteld. Hij is hier een aantal jaren later overleden. Hij heeft hier contacten gehad met mede gevangenen. Deze weten dat hij een passagier is van de MH17. Zij weten ook dat alle passagiers toen leefden.

De andere passagiers zijn verder weggeleid naar diverse plaatsen in Siberië, Rusland, de Verenigde Staten, China, en andere Aziatische landen. Zij hebben hier meestal een nieuwe nationaliteit en andere naam gekregen. Zij worden zwaar bewaakt en telefoonverkeer wordt niet toegestaan. Vanwege de macht en kracht van machtsstructuren wereldwijd is hierover niets in de media terecht gekomen. Ook is er niets op andere manieren erover naar buiten gekomen. In Nederland zijn ruim 400 mensen, allen tegenwerkers, op de hoogte van het meeste dan wel alles. Wereldwijd zijn er dat in totaal ruim 1000, ook allen tegenwerkers. Hier behoren ook de separatisten bij, ruim 100.

Er zijn ruim 200 Nederlandse passagiers verspreid over de wereld. Ruim 50 passagiers van een andere nationaliteit. Zij maken het naar omstandigheden goed.

Deze informatie draagt bij aan het openbreken van alles aangaande de MH17 encenering.

Jozias van Aartsen is bij lange periodes de belangrijkste handlanger van Mark Rutte. Dit maakt dat hij de belangrijkste handlanger van hem was vanwege de vele enceneringen naar aanleiding van de zogenaamde crash van de MH17. Dit hield het volgende in:

- hij en zijn twee wethouders in Den Haag Tom de Bruijn en Boudewijn Revis hebben voor 297 kisten gezorgd. Hiervoor hebben zij 3

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

begravenisondernemers, 2 in Den Haag en 1 in Rijswijk, onder zware druk en chantage gezet. Het moesten allemaal dezelfde kisten worden met dezelfde voering. Dit is bijna helemaal gelukt. Van 10 kisten werd de kleur van de voering iets anders. Dat het allemaal hetzelfde moest worden, heeft te maken met een satanische zucht naar hetzelfde. Tom de Bruijn is satanist bij belangen geweest, evenals Boudewijn Revis. De Bruijn is zeer zeer ervaren in het verzamelen van lichamen en deze, in opgezette situatie, te vertonen tijdens satanische shows en feesten in bijvoorbeeld vitrines en achter etalages. Revis is ervaren in het hem helpen hierbij.

De kisten zijn vervoerd naar de Oekraïne per geheim legervoer en daar in vliegtuigen geladen. Ook dit is geïnitieerd door deze drie mannen. Hierbij zijn in totaal 300 mensen van het Nederlandse leger betrokken. In de Oekraïne ruim 1000 mensen. In dit land moesten de kisten vervoerd worden van verschillende vliegvelden van het leger daar naar vliegvelden in de omgeving van Kiev. Het betreft hier in totaal 4 vluchten. De vliegtuigen naar Nederland zijn van 3 verschillende vliegvelden vertrokken.

- Jozias van Aartsen en de 2 wethouders houden tot op de dag van vandaag de 3 begravenisondernemers onder zwaarste chantage waardoor deze torenhoge schulden hebben opgelopen. Met het openbreken van deze informatie is het voor hen heel gemakkelijk hier NEE tegen te zeggen.
- Van Aartsen heeft een leidende rol gehad in het organiseren van de gedenkplek in Vijfhuizen. Hij heeft hiertoe een deel van de grond moeten onteigenen van 2 eigenaren. Ook dit heeft hij onder zware druk en chantage gedaan. Het satanische ontwerp is via zijn opdracht tot stand gekomen.

Jozias van Aartsen, Tom de Bruijn en Boudewijn Revis hebben 40 ensceneringen gedaan aangaande lichamen dan wel lichaamsdelen dan wel botten en botjes van zogenaamd omgekomen passagiers van MH17. Zij hebben dit in allerijl moeten doen. Meer was niet mogelijk. Ook hebben zij van ruim 100 passagiers zogenaamde spullen geënceneerd en aan de familie gegeven. Het gaat hier bijvoorbeeld om shampoo die je meeneemt op reis, een nieuwe pyjama, een nieuwe reistas of klein koffertje. Een en ander is geblakerd dan wel in stukken en stukjes gemaakt. Ook is er sprake van een ring, geschoven aan een hand.

De lichamen, lichaamsdelen en andere overblijfselen zijn afkomstig van slachtoffers van satanische rituelen, dan wel van een auto ongeluk ergens in Oost-Europa, dan wel van eenzame mensen die zijn overleden (veelal uit Oost-Europa). Een en ander is geblakerd, verminkt en bijna altijd onherkenbaar gemaakt. In één situatie leek een slachtoffer erg op een passagier in het vliegtuig en is wat verminkt. In totaal hebben 52 nabestaanden in de kist gekeken.

MARIANNE STELLING – Geënceneerde rampen inlezen

In één situatie zijn er botten van een dier in de kist gedaan. Ook in deze situatie is in de kist gekeken.

De ring is afkomstig van een connectie van Jozias van Aartsen. Deze connectie heeft geheel te goeder trouw de ring aan De Bruijn gegeven om die aan de familie als aandenken te geven. De ring is vervolgens licht verbogen, in opdracht van De Bruijn, en aan de hand van een slachtoffer van satanische rituelen geschoven. De familie heeft deze niet gezien. Wel is de ring aan hen overhandigd.

De kisten zijn verzwaard vervoerd naar Nederland en vanaf vliegveld Eindhoven vervoerd naar het forensisch instituut in Hilversum. Ook hier hebben Van Aartsen, De Bruijn en Revis de regie gevoerd. Er zijn uiteindelijk 20 crematies geweest op basis van nep DNA onderzoek. Er zijn 21 begrafenissonen geweest op basis van nep DNA onderzoek. In ruim 100 situaties is gezegd dat de resten niet meer te identificeren zijn en is het onmogelijk gemaakt om in de kist te kijken. In ruim 40 situaties is er gezegd dat er geen lichamen zijn teruggevonden. De mismatch tussen het verzwaard zijn van alle kisten, het in 40 situaties zeggen dat er geen lichamen zijn gevonden, en dat er in ruim 140 situaties alleen delen van lichamen zouden zijn gevonden, is niet opgevallen. Dit door zwaarste mind control van alle betrokkenen.

Satanisten communiceren via scenes en enceneringen, en zijn hierin zeer bedreven. Hiermee communiceren zij met het volk. Het volk dat het voor het allergrootste deel niet begrijpt. De MH17 encenering is er één van in totaal 100 enceneringen. Door de macht en kracht van de machtsstructuren lukt het hen om tot eergisteren de boel potdicht te houden, vooral via chantage van mensen om te zwijgen. Door het beschrijven op hoofdlijnen aangaande de MH17 op deze site, breken er lagen en laagjes op in matrix technologie, waardoor aards openbreken mogelijk wordt.

Australië, de Verenigde Staten, Duitsland en nog een paar landen hebben elk op hun manieren cover ups gemaakt en enceneringen gecreëerd om de zogenaamde nabestaanden op de mouw te spelden dat hun familieleden in de MH17 waren omgekomen. Het ging hier om Tony Abott, premier van Australië; Angela Merkel, bondskanselier van Duitsland; Barack Obama, president van de Verenigde Staten; en leiders van enkele andere landen waaronder België.

De enceneringen vanwege MH17 duren voort tot de dag van vandaag, mede vanwege de gerechtsgang van 4 betrokkenen die worden opgeofferd. Zij hebben het vliegtuig voorbereid waarin lichamen lagen van Aziatische afkomst. Zij worden berecht voor een neerschieten van de MH17. Dat nabestaanden het recht krijgen om iets te zeggen, is satanisch. Het hebben van recht houdt in: je hebt toestemming. Deze gerechtsgang is voorbereid door onder andere handlangers van Mark Rutte, zoals Tom de Bruijn en de minister van Justitie Ferd Grapperhaus. Bij het juridische apparaat zijn er ruim 200 mensen bij betrokken. Zij weten allemaal dat het om een scene gaat. Door de macht van de machtsstructuren en het juridische apparaat, is het voor de welwillende medewerkers niet mogelijk om te spreken. Dit zorgt voor burn-out en ziekteverzuim bij ongeveer 50 mensen.